



Engagement - Intégrité - Performance - Ambition

AVENTURE COURSE AU LARGE 6.5 2024/27

Embarquons ensemble sur le circuit de course au large 6.5 et une traversée de l'Atlantique en course en solitaire.

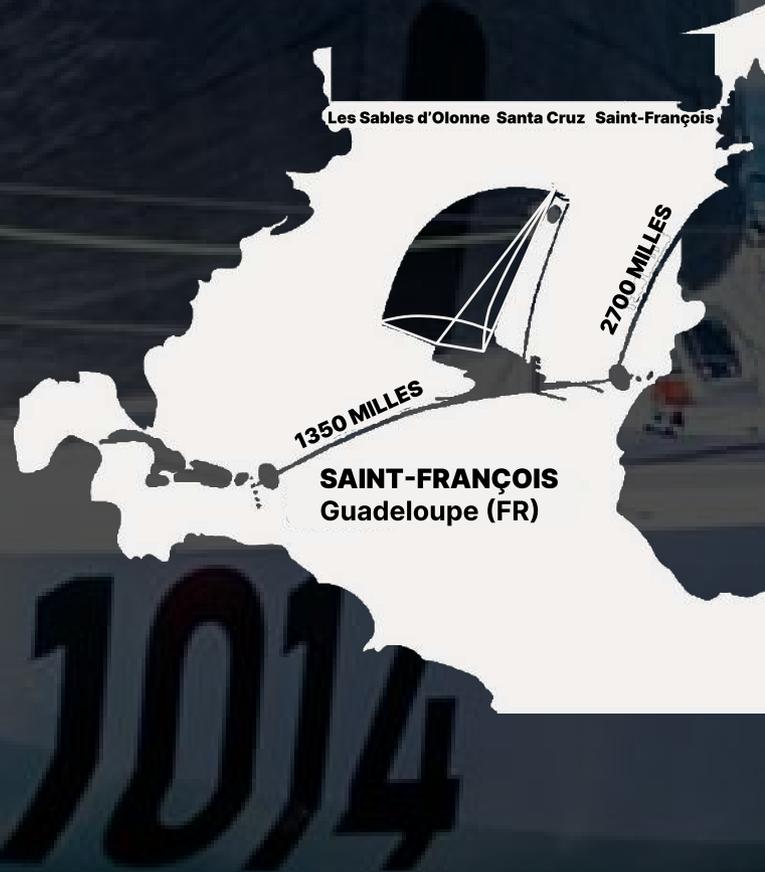
DOSSIER DE SPONSORING

TIMOTHÉE MARGUIER

 timotheemarguier.com

 +33623915514

 CONTACT@TIMOTHEEMARGUIER.COM



Un projet compétitif sur 3 saisons sur le circuit mini 6.5 avec pour objectif final la traversée de l'Atlantique en solitaire en course sans assistance ni communication.



LE SKIPPER

Ingénieur en informatique de 25 ans, j'ai été plongé dans l'univers de la mer très tôt grâce à mes parents avant de devenir skipper en régate habitable sur le circuit étudiant pour l'association de voile de mon école.

Destiné à une carrière dans le monde de l'informatique et de la gestion de projet, je souhaite ne pas laisser s'échapper ce rêve de large. Ce projet est le début d'une nouvelle page professionnelle : vibrante, engageante et porteuse de valeurs.



PSMer



World Sailing



Permis côtier
côtier et fluvial



Certificat restreint
de radiotéléphonie

PALMARÈS



10 Courses courues
sur le **circuit** étudiant
habitable



Vice-champion
Course croisière
de l'**Edhec** 2022



3ème, Voiles
Etudiantes du
Havre 2022

LE PROJET

Participation pendant 3 saisons au circuit de course au large 6.5 avec des courses en France, Espagne et Italie. L'objectif final des ces 3 saisons sur le Championnat de France de Course au Large en solitaire 6.5 est la participation à la course Transatlantique mini transat en 2027 à bord d'un bateau de série de dernière génération.

Ce projet est une véritable aventure prônant des valeurs d'engagement, d'intégrité, de performance et d'ambition. Véritable défi sportif, l'ensemble des courses sont courues en solo ou en double sur un bateau dont la longueur totale n'est que de 6,5 mètres.

J'ai besoin de vous pour réaliser cette aventure pour ensemble écrire une histoire qui vous permette de mettre en avant vos valeurs et vos couleurs.

LE BATEAU

Conçus pour la course au large en solitaire, les mini 6.5 sont des voiliers sportifs performants et innovants.

Pour ce projet je prévois d'embarquer à bord d'un bateau dernière génération de type scow, avec une étrave arrondie, particulièrement efficace par vents portants.



Vitesse
33 km/h



Surface de spi
80 m²



Poids
800 kg



Longueur
6.5 m

LE CIRCUIT 6.5

Le circuit mini 6.5 est constituée de **15 épreuves de niveau national et international** (France, Espagne, Italie). La classe mini est l'une des classes les plus internationales de course au large qui regroupe le plus grand nombre de coureurs avec près de 460 membres et 22 nationalités. **Le championnat de France de Course en Large en Solitaire - Mini 6,50** porte sur 4 épreuves du circuit 6.5.



+85 concurrents
et 15 nationalités

LA COURSE MINI TRANSAT

Créée en 1977, la mini-transat est la course transatlantique emblématique du circuit mini. Véritable aventure, elle s'effectue, tous les deux ans, en solitaire, sans assistance ni communication et uniquement à la voile sur les plus petits bateaux de la course au large.



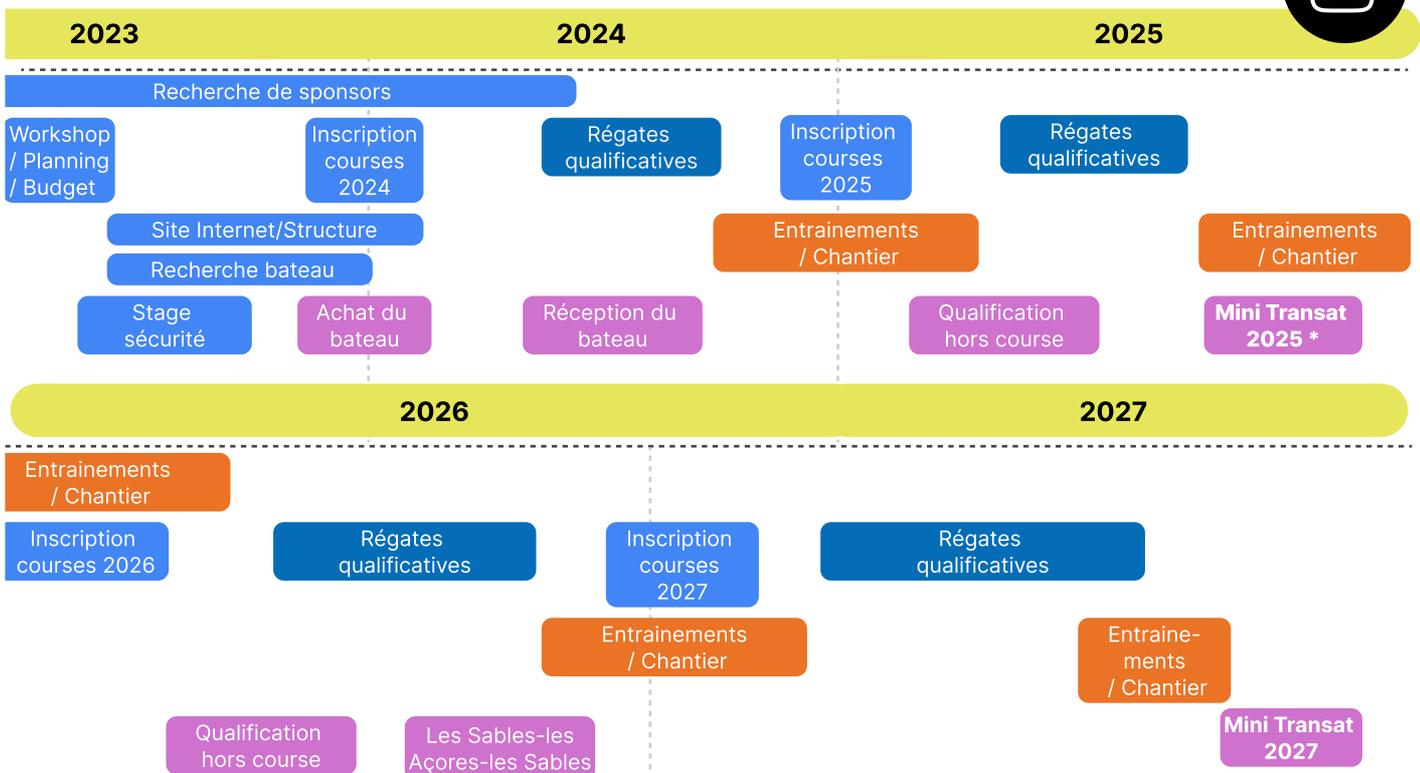
Une escale
aux canaries



20 jours
de courses



PLANNING PRÉVISIONNEL

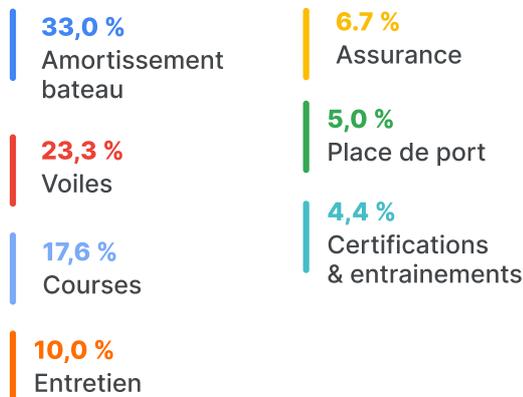


*La qualification dépend du nombre de milles effectués et du classement dans la liste d'attente

BUDGET DE FONCTIONNEMENT

*Hors frais de communication

Le coût du projet sur 3 saisons + 1 course transatlantique est de 213 780€. Acquisition d'un bateau de 140 000€ à crédit, avec un amortissement + frais d'emprunt à hauteur de 20 000 euros par saison.



+ Frais spécifiques à une course transatlantique 33 750,00 €

EMBARQUEZ VOS COLLABORATEURS ET CLIENTS

A travers votre soutien, vous permettez à vos collaborateurs et clients de se fédérer autour d'un projet sportif, humain et technique.



Workshop autour des aspects de la course au large et comment ses principes peuvent s'appliquer en entreprise.



Création de contenu autour de l'avancé du projet, suivi et retour sur les courses, newsletters.



Opportunité de team building autour du projet (Navigation, soirée autour du projet, visite du bateau).

LES AVANTAGES DE REJOINDRE CE PROJET EN TANT QUE SPONSOR

Rejoindre cette aventure permet à votre entreprise d'augmenter sa visibilité via la :

- Présence de votre logo sur les voiles et la coque du bateau.
- Présence de votre logo sur les vêtements de course.
- Présence de votre logo sur le site, les vidéos de course et les réseaux sociaux.



Sponsor titre

Sponsor secondaire

Sponsors classique

Association

VALEURS ET VISIBILITÉ

La voile est un sport en plein essor en France, avec plus de 280 000 licenciés en 2022 et **3 millions de pratiquants**. Le sponsoring voile permet de vous engager en faveur de **valeurs** d'engagement, d'intégrité, de performance et d'ambition.

Réseaux sociaux

 **Compte personnel**
@timothee_marguier

 **Compte projet**
@tim_au_large

 **LinkedIn**
Timothée Marguier

1.1K
Abonnés

48K
Vues

440
Abonnés

540K
Vues

1,1K
Abonnés

Course Mini transat 2019 - Bilan communication

+84
Sujets TV

+296
Articles dans la
presse régionale

+316
Articles web

Le sponsoring de projet de course au large, plus qu'un investissement, une véritable histoire de marque pour votre entreprise.

”On ne met pas simplement de l'argent pour être vus, mais pour pouvoir écrire et raconter une histoire “

Thierry Bouvard, directeur du sponsoring de Banque populaire pour un investissement d'environ 5,5 M€ d'investissement annuel et des retombées estimées à 56 M€.

LES DIFFÉRENTS PARTENARIATS POSSIBLES

Partenaire titre
100% - 70% du budget/an

Le bateau porte le nom de votre entreprise, des activités avec vos clients/ collaborateurs sont mises en place, votre logo et vos couleurs sont majoritairement présents sur la coque et les voiles.

Partenaire secondaire
20% - 30% du budget/an

Votre entreprise est mise en avant sur les réseaux et le site internet, votre logo est présent sur les supports de communication du bateau. Une voile d'avant est entièrement dédiée à votre entreprise.

Partenaire classique
10% du budget/an

Votre logo est présent sur le bas de la grande voile ou sur la coque, vous êtes mentionné sur le site du projet. Un concours sur les réseaux sociaux peut être mis en place pour augmenter votre visibilité.

*L'ensemble des contre-parties possibles sont disponibles sur demande et modulables en fonction de vos besoins.

Et ensuite ?

Vous souhaitez en savoir plus sur le projet, les valeurs et les contre-parties possibles ? Contactez-moi par mail, téléphone ou via mon site web afin d'organiser une première rencontre pour répondre à toutes vos questions !

Restons en contact !

+33623915514

TIMOTHEE.MARGUIER@HOTMAIL.FR

Des questions sur le projet ?
N'hésitez pas à me contacter

 +33623915514

 CONTACT@TIMOTHEEMARGUIER.COM

